

КОММУНАР

Орган городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся гор. Ворошилова, Приморского края.

№ 204 (5.771) || Суббота, 15 октября 1955 г. || Цена 15 коп.

НАВСТРЕЧУ ЗИМНЕМУ СПОРТИВНОМУ СЕЗОНУ

Скоро вступит в свои права зима. В нашем городе есть удобные природные условия для занятия лыжным и конькобежным спортом. Большой любовью пользуются эти виды спорта у населения. В городе есть много хороших спортсменов — лыжников, конькобежцев. Задача низовых коллективов спортивных обществ состоит в том, чтобы постоянно увеличивать число занимающихся этими видами спорта, совершенствовать мастерство спортсменов.

Добиться массовости зимнего спорта — это дело не только спортивных обществ, но и всей общественности. Для этого необходимо заблаговременно начать подготовку. Очень важно уже сейчас организованно провести в лыжные, конькобежные, хоккейные секции, начать их комплектование, подобрать опытных тренеров. Необходимо во время организовать тренировки.

Однако с комплектованием секций дело обстоит далеко не благополучно. Плохо идет эта работа в спортивном обществе «Динамо». Зимний спортивный сезон не за горами, а здесь с подготовкой зимних секций не торопятся.

Не менее важным является и забота об обеспечении зимним спортивным инвентарем. Хорошо поступают те руководители спортивных обществ, которые заранее закупают лыжи, коньки. Так, например, в спортивных организациях артелей «Мебельщик», «Шицекус», в профтехшколе уже закуплены коньки, приведены в порядок лыжи.

Хуже обстоит дело в артелях «Металлист» и «Работница». В прошлом году здесь не было ни одной пары лыж, не приобретались они и сейчас.

Создание лыжных баз в низовых физкультурных коллективах большое дело. Ему должно уделяться неослабное внимание.

Однако во многих спортивных коллективах школы, попрежнему нет заботы об этом. Это особенно относится к школам № 11 и № 25. Ни руководители школ, ни горючего ничего не сделали, чтобы начать подготовку к созданию лыжных баз.

Много лет идет разговор о создании лыжной базы в парке «Зеленый остров». Всем понятна

Отъезд из Советского Союза делегации представителей Индии и ЮНЕСКО

В Советском Союзе около месяца находилась делегация представителей Индии и Организации объединенных Наций по вопросам просвещения, науки и культуры (ЮНЕСКО), возглавляемая профессором индийского технологического института Сен Гупта и представителем ЮНЕСКО Бернардо Качапоти. Делегация прибыла в СССР для переговоров о помощи со стороны Советского Союза в создании технологического института в Бомбее. За время пребывания в СССР члены делегации посетили ряд

высших учебных заведений Москвы и Ленинграда.

В результате имевших место встреч и переговоров была достигнута договоренность об оказании помощи Индии в создании технологического института в Бомбее.

12 октября делегация выехала из Советского Союза. Накануне отъезда Министерство высшего образования СССР и Главное управление по делам экономических связей устроили в честь делегации прием.

(ТАСС).

В честь XX съезда КПСС

★

Передовой участок

Первенство в соревновании по руднику удерживает коллектив участка № 1, которым руководит инженер т. Бугера.

Лучшей на этом участке является смена горного мастера т. Кривошеева. Только за 10 дней октября она выдала 306 тонн сверхпланового угля.

Сейчас на руднике заканчивается подготовка нового горизонта. Проходчики уже выполнили свои работы, производится оборудование рудничного двора механизмами, прокладывается железнодорожный путь для электровозов, устанавливаются лампы дневного света.

А. ИВАШИННИКОВ.

Лучшие столяры цеха

В цехе каркасной мебели артели «Мебельщик» по нескольку лет работают столяры тт. Макаренко, Миусский и Сафонов. Они накопили большой производственный опыт, имеют высокую квалификацию. Задания передовые столяры систематически перевыполняют.

Лучшие работники цеха повседневно совершенствуют свое мастерство. За короткий срок здесь освоено производство новой мебели: комодов, этажерок, кухонных столов. Столяры успешно справляются с изготовлением любых видов мебели. В этом большую помощь им оказывает техническая учеба.

Повышая свою квалификацию, тт. Макаренко, Миусский и Сафонов много внимания уделяют обучению молодежи. Каждый из них передал свой богатый производственный опыт 3—4 ученикам, которые сейчас успешно справляются с заданиями.

Б. БЕРЕСНЕВ.



Коллектив Ворошиловского механического завода освоил выпуск пилорам. На снимке: начальник механосборочного цеха А. А. Лимонов и слесарь М. П. Симашов проверяют опытный образец пилорамы.

Фото Е. Абезгауза.

ДОБЬЕМСЯ НОВЫХ УСПЕХОВ

Неплохо потрудился в сентябре коллектив кирпичного завода № 2. Месячное задание по выпуску кирпича и извести выполнено на 140 процентов. Только одной извести выдано сверх плана 248 тонн.

Достигнуть значительного улучшения производственной деятельности помогло социалистическое соревнование за повышенение производительности труда. В сентябре, например, по сравнению с августом производительность поднялась в среднем по заводу на 5 процентов. В передовом цехе по производству извести она достигла 114 процентов к плановой.

За работу в сентябре наш коллектив завоевал переходящее Красное знамя горкома КПСС и

горисполкома. Эта весть воодушевила всех работников предприятия. Сейчас они с еще большей энергией борются за достижение новых успехов в труде.

На заводе ведется большое строительство: возводятся новый гараж, механическая мастерская, жилой дом. Работы успешно подвигаются вперед, повышается уровень их механизации. Этому во многом способствует творческая инициатива рабочих. Так, по предложению механика т. Шелегова изготовлена очень удобная растворомешалка, применение которой позволило заменить труд 10 человек.

Е. КОНСТАНТИНОВ.
Директор завода.

По Советскому Приморью

ВЫПОЛНЕН ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН

АРТЕМ. Горняки шахты «Подгородненка» первыми в тресте «Артемуголь» выполнили пятилетний план угледобычи. С начала пятилетки здесь более чем на 20 процентов возросла производительность труда. Себестоимость каждой тонны тощива снижена более чем на 7 рублей.

Воодушевленные достигнутыми результатами, горняки пересмотрели свое ранее принятное обязательство в честь XX съезда КПСС и решили выдать ко дню открытия съезда не менее 10 тысяч тонн сверхпланового угля.

ВЫСОКИЕ ДОХОДЫ ОТ ПЧЕЛОВОДСТВА

Колхоз «Красный Богатырь», Сучанского района, получил 100 тысяч рублей дохода от продажи меда. Пасека № 5, расположенная в верховых таежной речки Тудагоу, особенно славится высоким медосбором. Пчеловод Н. Е. Винников, успешно применяя трехкорпусные ульи, получает на каждую из 170 пчелосемей по 66 килограммов меда при задании 48 кг.

Заготовка коры амурского бархата

ПОЖАРСКОЕ. В лесах Пожарского района много амурского бархата, из которого изготавливается линолеум, поплавки для рыболовных сетей, прокладки для автомашин, тракторов и укупорочная пробка. В районе работает корозаготовительный участок, коллектив которого перевыполнил задание третьего квар-

тала по заготовке коры. Особенно хорошо работали корозаготовители Петр Марусяк, Матвей Слепченко, Алексей Четвергов, Петр Яценко и Николай Осадчий, которые в три раза перевыполнили свои квартальные задания. Сейчас заготовители коры на автомашине и плотами по реке Бикину доставляют эту ценную продукцию к железной дороге.

КОНЦЕРТЫ ДЛЯ ТРУДЯЩИХСЯ КРАЯ

Из Владивостока для обслуживания работников лесной промышленности края выехала концертная группа Приморской краевой филармонии под руководством заслуженного артиста РСФСР А. А. Присяжнюка. В ее программе одноактные комедии, сатирический юмор, песни советских композиторов и стран народной демократии, эвклибр и акробатические этюды.

Артисты побывают в таких отдаленных леспромхозах, как Муравейка, Табахеза и других,

расположенных в таежных дебрях Чугуевского, Анучинского и Яковлевского районов.

В нынешнем году эстрадные и филармонические бригады артистов дали для трудящихся Приморья 700 концертов. Из них 300 выступлений состоялось непосредственно в полевых станах, колхозах, рисосеющих совхозах и рыбокомбинатах Приморья. Во многих районах края побывали музыкальный и литературный лектории филармонии.

(ПримТАСС).

НА ПРОФСОЮЗНЫЕ ТЕМЫ

Местный комитет бездействует

Большая роль в мобилизации коллектива на выполнение задач, поставленных партией и правительством, принадлежит профсоюзным организациям. «...Профессиональные союзы, — говорится в постановлении июльского Пленума ЦК КПСС, — ведут большую работу по коммунистическому воспитанию рабочих и служащих, направляя их усилия на выполнение хозяйственных и политических задач, стоящих перед нашим государством».

Как же решает эти задачи профсоюзная организация воронежской автобазы Министерства совхозов? Надо сказать, что очень плохо. Местный комитет и его председатель т. Евтух предали забвению организаторскую работу в коллективе.

Известно, что в развитии активности и творческой инициативы рабочих и служащих большую роль играют профсоюзные собрания, на которых обсуждаются важнейшие вопросы производственной жизни коллектива, подвергаются критике недостатки. Но местком недоделывает этого. За 9 месяцев текущего года проведено всего лишь одно профсоюзное собрание с подведением итогов соревнования за 1954 год, и несколько заседаний месткома, на которых обсуждались вопросы, не имевшие жизненно-важного значения.

— Ничего не могу сделать, — заявляет т. Евтух. — Члены месткома почти все время находятся в командировках.

Но это лишь попытка прикрыть свою бездеятельность. Дело, конечно, не в командировках, а в нежелании т. Евтух и некоторых членов месткома взяться за организацию профсоюзной работы.

— Плохи у нас дела в местном комитете, — заявляет ди-

ректор базы т. Лавриненко. — Местный комитет мало проявляет инициативы, не интересуется производственной деятельностью. В июле о работе т. Евтуха слушали на партийном собрании, но положение не изменилось.

В решении партийного собрания было отмечено, что местком работает неудовлетворительно. Было принято неплохое решение. Но проверкой выполнения этого решения не занялись и оно осталось невыполненным, а в местном комитете попрежнему мало произошло изменений.

Вопросы культурно-массовой работы, социалистического соревнования, трудовой дисциплины, пропаганды опыта лучших работников вышли из поля зрения профсоюзной организации. В коллективе работает много опытных шоферов, которые добились неплохих результатов по эксплуатации машин, экономии горючих и смазочных материалов. Но их опыта не распространяется.

Инициативы и организованности не хватает членам местного комитета. И это происходит потому, что они недостаточно глубоко знают положение дел на предприятии. А партийная организация не направляет их деятельности, не оказывает практической помощи в работе.

По почину коллектива завода им. Ворошилова более двух месяцев назад развернулось социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС. В коллективе автобазы обращение владивостокцев было обсуждено только 11 октября. Конкретных обязательств не принято, а лишь создана комиссия по разработке договора социалистического соревнования.

Хотя здесь и подводятся итоги соревнования за каждый месяц, но все это делается формально,

проверка взятых обязательств не производится. Доска почета обновляется редко.

В коллективе имеется много случаев нарушения трудовой дисциплины, появление на работу в нетрезвом виде. Но решительных мер к нарушителям местный комитет не принимает.

Местком не планирует свою работу, строит ее без связи с жизнью предприятия.

О неудовлетворительной работе местного комитета говорят и другие факты. Плохо обстоит дело с ростом профсоюзной организации. 15 процентов рабочих и служащих не являются членами союза. В текущем году ни разу не проверялось выполнение коллективного договора.

На проведенном на днях открытом партийном собрании коммунисты и беспартийные работники вскрыли ряд серьезных недостатков в работе автобазы. Резкой критике были подвергнуты руководители автобазы и местного комитета за то, что они мало проявляют заботы о быте водителей. Им не создают надлежащих условий для плодотворного труда.

Одной из причин такого положения является плохое руководство профсоюзной организацией со стороны парторганизации. Этот недостаток следует быстрее устранить.

Большие задачи, поставленные Пленумом ЦК КПСС перед коллективами предприятий, требуют решительного подъема организаторской работы в массах. Мобилизацией трудающихся на выполнение поставленных задач должен заняться местный комитет автобазы Министерства совхозов.

С. ДЮЖЕВ.

Торжественное собрание в ремесленном училище

Позавчера состоялось торжественное собрание коллектива преподавателей, мастеров производственного обучения и учащихся ремесленного училища № 11, посвященное 15-летнему юбилею государственных трудовых резервов.

С докладом выступил директор училища т. Кудря. Он отметил, что за 12 лет существования из стен училища вышло 2000 квалифицированных токарей и слесарей. Многие выпускники славятся своими трудовыми успехами, стали новаторами, передови-

ками производства. Немало нынешних учащихся добиваются хороших результатов в учебе и на производственной практике.

Задачей всего коллектива училища является дальнейшее совершенствование учебно-воспитательной работы, подготовка квалифицированных кадров.

единственная, в которой нет экскаватора.

«Кировский завод». Вестибюль этой станции расположен напротив Кировского завода. 56 гирьелей украсят эту станцию. Оформление ее посвящено могуществу нашей социалистической Родины, росту ее индустрии.

Вестибюль станции «Нарвская» построен рядом с замечательным архитектурным памятником Ленинграда — Нарвскими

воротами, воздвигнутыми в честь русских воинов — победителей Отечественной войны 1812 года. Тема ее оформления — мирный созидательный труд советского народа. На торцевой стене станции большой мозаичный портрет И. В. Сталина.

Следующая станция — «Балтийская». Она посвящена флоту, славным подвигам русских и советских моряков, верных защитников морских рубежей нашей Родины. Высокие светлые потолки подземного зала напоминают надутые ветром паруса. Парус, украшающее станцию, изображает легендарный корабль революции крейсер «Аврора».

Прославление отечественной науки — такую идею вложили архитекторы в художественное оформление станции «Технологический институт». Вдоль центрального пассажирского зала идут в два ряда мраморные арки. Между ними на столбах установлены бронзовые медальоны с портретами великих русских ученых.

Рядом с Витебским вокзалом расположена станция метрополитена «Пушкинская». Гладким белым мрамором облицованы стены этой станции, где все напоминает о великом русском поэте. В

Ученицы

К заместителю председателя артели «Металлист» по оргмассовой работе т. Иванцу пришли две девушки. И потому, как немного стеснительно вели они себя, можно было догадаться, что хотят поступать на работу.

Алла Вдовыкина и Альбина Мороз пришли сюда с аттестатами зрелости. Долго беседовал с ними т. Иванец. Поинтересовалася, как надумали они пойти на производство, советовались ли с родителями.

Хорошее дело. А трудностей не бойтесь? Ведь придется выполнять сложную работу, — сказал т. Иванец.

— Работать мы решили давно. Трудности нам не страшны, ведь мы же комсомолки, — отвечали девушки.

— Ну, что ж, работницы нам нужны. Идите посмотрите, как работают наши люди, понравится — будем вам рады.

Такой разговор произошел в начале сентября. В тот же день вывшие ученицы 10-го класса школы № 14 осматривали все хозяйство артели «Металлист». Внимание их привлекли большие машины для электроконтактной сварки в жестяночном цехе. Понравилось им и то, как работала на этом аппарате сварщица Александра Ефимовна Кашеева. Девушки невольно заинтересовались, как быстро и умело производила Александра Ефимовна операцию.

— Хорошо, вот нам бы так. Правда, Аля? — обратилась к своей подруге Алла.

— Что ж, приходите, научу. И вы так же будете работать, — весело улыбнувшись сказала им Александра Ефимовна.

Тут же произошло и знакомство. Кашеева рассказала девушкам, что и сама она когда-то пришла сюда ученицей. А теперь вот освоила специальность. Делает, казалось бы, и не особенно ценные, но такие нужные в домашнем быту вещи, как ведра.

А на другой день Альбина Мороз и Алла Вдовыкина стали не совсем обычными для их жизни учениками. Не за школьной партой, а у рабочего станка учились девушки. Сначала выполняли, на первый взгляд, такую простую операцию, как изготовление дужек к ведрам. Но большой выдержки, точности и терпения требовала эта работа. Загнул немного неточно дужку — значит

Т. АВДОНИНА.

Ленинградский метрополитен

«Метро» — это слово сейчас в Ленинграде можно услышать на улице, в трамвае, в любой ленинградской семье. О метрополитене напоминают стоящие в юго-западной части города здания наземных вестибюлей станций. На их стенах, на металлическом кружеве решеток, так же как в Москве, можно видеть букву «М» — эмблему метро.

К концу этого года в Ленинграде будет введена в эксплуатацию первая очередь подземной железной дороги — наиболее совершенного вида городского транспорта. Она свяжет Автово — юго-западную окраину города с его центром — Московским вокзалом. Протяженность этой линии — 10,8 километра. Для того, чтобы проехать на трамвае или автобусе из Автово до Московского вокзала требовалось около часа. Поезда метро будут проходить это расстояние в 15—17 минут.

Большую помощь ленинградским метростроителям оказали москвичи. На строительстве подземной трассы работали и сейчас работают сотни инженеров, проходчиков, специалистов отделочных работ, принимавших участие

в строительстве метрополитена столицы. Их опыт помог значительно ускорить сооружение первой очереди метро.

Занимствуя опыт москвичей, ленинградцы и сами внесли много нового в создание подземной трассы. В содружестве с учеными инженерами Ленметростроя сконструировали новые машины — механизированный проходческий щит, позволивший вдвое ускорить сооружение тоннелей, турбомеханический редуктор, значительно улучшающий работу шахтных машин. В конструкцию тюбингов были внесены усовершенствования, которые дали возможность усилить их прочность, экономя в то же время 1,7 тонны металла на каждый метр тоннеля.

На линии первой очереди Ленинградского метро будет 8 станций. Архитектурное оформление каждой из них подчинено определенной теме. Сейчас их отделка почти завершена.

Станция «Автово». Ее небольшой украденный лепкой вестибюль расположен неподалеку от того места, где в годы Великой Отечественной войны проходила передовая линия обороны

города. Оформление станции отражает геройство защитников Ленинграда в годы гражданской войны и Великой Отечественной войны. Проектировщики этой станции — ленинградские зодчие Е. Левинсон и А. Грушке успешно применили для отделки станции новый материал — стекло. Станция «Автово» —



На снимке: общий вид наземного павильона станции «Площадь Восстания».

(Фотохроника ТАСС).

Железнодорожный техкабинет должен работать лучше

В деле осуществления задач по дальнейшему подъему промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства важнейшая роль принадлежит техническим кабинетам. На них возлагается обязанность широко пропагандировать передовые методы труда, новую технику, способствовать применению неиспользованных ресурсов для дальнейшего повышения производительности труда.

С этими задачами технический кабинет Ворошиловского железнодорожного узла не справляется. Его работа не перестроена в связи с требованиями июльского Пленума ЦК КПСС.

Техкабинет располагает большими возможностями для организации широкой технической пропаганды. Он находится в хороших помещениях. Но оно напоминает базовую, где собраны разные экспонаты и наглядные пособия. Выставленные модели не имеют описаний, многие из них старые. Модель электрической линии дороги пришла в негодность и бездействует.

В помещении нет ни одного листа и плаката, призывающих железнодорожников к повышению производительности труда, к максимальному использованию машин. Ничто здесь не напоминает посетителям о задачах, вытекающих из решений июльского Пленума ЦК.

Зав. техническим кабинетом Пинчук всю свою работу ограничивает стенами кабинета, не связываясь с производственными коллегами. Планирование работы ведется формально. При сощущении плана не принимаются во внимание очередные задачи, стоящие перед коллективами предприятий узла. Техническая пропаганда не направляется на ликвидацию «узких мест», на решение конкретных вопросов. Например, на предприятиях железнодорожного узла станочное оборудование используется более чем на 40—50 процентах. Но на узле немало передовых, добившихся максимально-

го использования станков. Однако в техкабинете ничего не делается, чтобы пропагандировать опыт передовиков, помочь отставшим овладеть техникой. Не направлена техническая пропаганда на ликвидацию низкого качества ремонта паровозов и вагонов. Ничего не делается по распространению передовых методов работы, которая будет веситься в зимних условиях.

Составляемые планы работы техническим советом не рассматриваются, а лишь утверждаются главным инженером отделения дороги т. Филипповым. Выполнение планов никто не контролирует, в результате они зачастую остаются только на бумаге. В течение 1955 года в техкабинете не было прочитано ни одной квалифицированной лекции на научно-технические темы. Не читаются лекции о достижениях транспортной техники, не выступают с лекциями и передовики производства.

В техническом кабинете слабо популяризируются передовые методы труда. Здесь вывешено только несколько составленных еще в прошлом году описаний опыта работы отдельных передовиков производства. Опыт передовых предприятий не обобщается и не распространяется. О рационализаторах и изобретателях здесь даже не вспоминают.

При техническом кабинете не создан актив из инженерно-технических работников. Главный инженер т. Филиппов и технический совет отделения дороги работой техкабинета не руководят, недооценивают его значения для развертывания технической пропаганды.

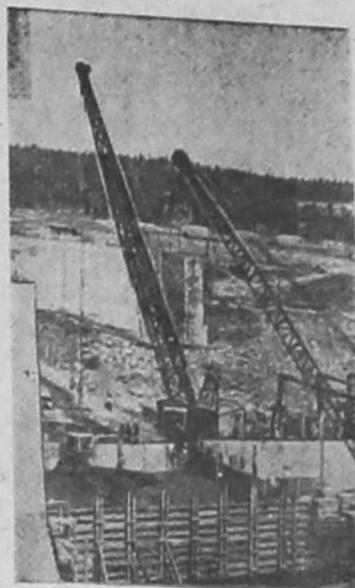
Пора по-настоящему взяться за налаживание работы узлового технического кабинета. Для этого необходимо расширить связи с предприятиями узла, создать при техническом кабинете актив из числа инженерно-технических работников и передовиков производства и вовлечь их в активную работу по развертыванию технической пропаганды.

В. МИДЛОВЕЦ.

Либеральных нишах подземного зала на мраморных постаментах установлены бронзовые торшерные светильники, увенчанные хрустальными чашами, из которых светится свет, украшение зала защищено большим панно, изображающим излюбленное Пушкинским поэтом в Царском селе, Камеронову галерею. На фоне этого панно установлена большая скульптура великого поэта.

Поезд пробегает станцию «Владимирская», светлые мраморные стены которой украшены барельефами, прославляющими советских людей, их успехи в области индустрии, сельского хозяйства, науки и искусства. Затем он останавливается на поющей станции этой линии — площадь Восстания». Станция, оформление которой посвящено Октябрьскому вооруженному восстанию, отделана красным уральским мрамором. На величественных колоннах, поддерживающих подземный зал, — ряд бронзовых украшений.

Подземную дорогу в Ленинград строит вся страна. Со всех концов нашей Родины сюда поступают цемент, мрамор, лес, оборудование,



Башкирская АССР. Строители Уфимской ГЭС уложили в стены шлюза свыше ста тысяч кубометров железобетона. Из котлована вынуто более одного миллиона кубометров скального грунта.

На снимке: бетонные работы на строительстве правобережной стены шлюза Уфимской ГЭС.

Фото Г. Ефимова.
(Фотохроника ТАСС).

Успехи коллектива холодаильника

Коллектив холодаильника станции Ворошилов-Уссурийский соревнуется за достойную встречу 38-й годовщины Великого Октября. Месячные задания систематически перевыполняются. Программа 9 месяцев 1955 года значительно перевыполнена. Получены десятки тысяч рублей прибыли, сэкономлено свыше 6 тысяч киловатт-часов электроэнергии и до 20 тысяч рублей государственных средств.

Досрочно завершив пятилетнее задание, коллектив холодаильника успешно справился со всеми производственными измерителями. С начала пятилетки дано около 100 тысяч рублей экономии средств, на 14,3 процента снижена себестоимость хранения, не допущено ни одного случая простой вагонов-ледников под грузовыми операциями.

Отлично трудятся механик т. Севастьянов, машинисты тт. Рачков и Шульга, зав. камерами т. Гизатуллин, кладовщик т. Васильев, рабочий т. Гончаров.

Сейчас все усилия нашего коллектива направлены на перевыполнение новых повышенных обязательств, взятых в честь 38-й годовщины Октября и XX съезда КПСС.

С. ИВАШЕНКО.
Мастер холодаильника.

электрическая аппаратура, средства связи и многое другое. Из 300 предприятий, участвовавших в создании первой очереди, — около 60 заводов и фабрик — ленинградские. Они поставляли метростроевцам проходческие щиты, тюбинги, кабельное оборудование. Ленинградский завод «Красный металлист» изготовил один из крупнейших эскалаторов, который установлен на станции «Площадь Восстания».

8 октября по трассе прошел первый пробный поезд. Состав новых вагонов, построенных на Мытищинском машиностроительном заводе, вел Н. Ф. Климов — машинист-инструктор, много лет работавший на столичных линиях метро. Обкатка прошла успешно.

...Скоро перед ленинградцами гостепримно распахнутся двери наземных вестибюлей метрополитена. Создание подземной дороги в городе Ленина — новое проявление заботы партии и правительства о нуждах советских людей.

В. ПАЛЛОН.

Ленинград.

Фельетон

Ловкий делец и простофили

Никому не секрет, что среди небольшой части людей еще живут пороки, оставленные нам в наследство от старого, капиталистического общества. Их становится все меньше, но до конца такого зла сразу не искоренишь. Это — грабеж, воровство, жульничество... Все они имеют разновидности.

Но вот Виктор Илларионович Юрченко, проживающий по Сухановской, № 7, «изобрел» новый вид легкой наживы. Прием его несложен. Он сводится к обману доверчивых людей, точнее сказать — простофили.

— Как же практически осуществляет свои действия этот ловкий делец? — спросит читатель.

А вот как.

Вначале Виктор Илларионович стремится завести побольше знакомых, друзей. Одному хорошему, ласковое словцо скажет, отремонтируется, пройдет с ним по улице, с другим чарочку выпьет, даже угостит за свои деньги, к третьему сам на квартиру придет. Словом, близкие у него теперь имеются по всему городу.

Войдя в доверие к новому своему дружку, Юрченко начинает интересоваться его нуждами, а заодно и характер изучает. Если человек податливый — это уже находка для дельца.

— Скажи, дружище, а ты в картофеле не нуждаешься на зиму? — спросил он у одного работника Ворошиловского горторга.

— Как же, Виктор Илларионович, очень нуждаюсь. А разве что?

— Чудак ты этакий! Да я могу тебе хоть тонну доставить, за... бесценок. Хочешь, завтра же в твоем подвале будет. У меня, знаешь, какой хороший председатель колхоза в знакомстве! «Приезжай, говорит, и бери сколько надо».

Приятный разговор услышали другие работники горторга. Тут же началась складчина. Виктор Илларионович точнохонько ведет список. Такой-то внес ему 200 рублей, да 10 порожних мешков, такой-то — 300 рублей, мешки обещает доставить к вечеру, да еще просит центнера два капустки для засолки прихватить... Набралось больше тысячи рублей и несколько десятков новеньких мешков.

«Поставщик» бережно уложил денежки в карман, упаковал тару и, направляясь к автомашине, иронически воскликнул:

— Ждите!

Эта картина происходила уже давненько. Но и до сих пор работники горторга ждут продукты, обещанные Юрченко, ждут в своей таре, но дождутся ли... Подобные сборы с доверчивых

людей Виктор Илларионович произвел в нескольких десятках различных организаций города. Но ни одному дружку он не доставил ни одного килограмма продукции, не вернул ни денег, ни тары. По далеко не полным подсчетам он задолжал гражданам и различным организациям города еще в прошлые годы свыше 60 тысяч рублей.

Правда, делец все же попал на скамью подсудимых за сделку с оформлением банковской ссуды, получил « срок ». Но вскоре «выпустился» и оказался на свободе. И снова он ходит по квартирам и учреждениям, ищет простаков, берет у них деньги под овощи, домашних животных. И, представьте себе, — находит!

Недавно «поставщику» удалось получить крупную сумму денег и несколько десятков новеньких мешков от руководителя одного солидного культурно-просветительного учреждения. Тоже под картофель. Наказал на несколько сот рублей соседку Изместву. А вот актера Маслова буквально раздел. Вот что пишет пострадавший деятель искусств:

«Приходит ко мне Юрченко и, прикинувшись нуждающимся, чуть не сквозь слезы говорит: «Дай, браток, мне всего до вечера свой костюм с сорочкой. Принесу в полной исправности, и еще 30 килограммов белой муки обещаю». Сжался я над человеком, да и мука, думаю, нужна. Выложил новенький костюмчик и рубашку отличного полотна. Виктор Илларионович раскланялся и тут же удалился. Было это 27 августа. И вот до сих пор ни костюма, ни муки».

В списке пострадавших от ловких рук Юрченко числится и Арс, и Золотарев, и Останюк, и Богомолов, и Комарчук и многие другие.

После возвращения из мест заключения этот делец, как выясняется, вновь задолжал доверчивым жителям города около 40 тысяч рублей.

Всех преступных дел Юрченко трудно перечесть. И безнаказанными они остаться не могут. Но вместе с тем напрашивается и такой вопрос: не слишком ли много в нашей среде простофиль, людей, которые готовы довериться всякому приходе?

И еще что удивительно. Этот делец нашел себе приют в одном из солидных учреждений города и подвизается на материально-ответственной должности в качестве агента по снабжению. Добрыми дяденьками оказались руководители учреждения Константин Петрович Ширяев и Иван Васильевич Дребушевский.

Л. НИКОЛАЕВ.

Месячник по озеленению города

В городе объявлен месячник по озеленению. Намечено проделать большие работы. Однако, в месячнике по озеленению медленно включаются предприятия и учреждения нашего города. Несмотря на то,

что поселки сахарного комбината, рудника, Железнодорожной слободки имеют довольно непривлекательный вид, здесь ничего не делается по озеленению улиц.

Высаженные сахарным комбинатом весной этого года деревья вдоль трассы Владивосток—Ворошилов находятся без присмотра, многие из них повреждены скотом. Руководителям сахарного комбината следовало бы обратить серьезное внимание на охрану зеленых насаждений, не

медленно включиться в месячник по озеленению поселка.

Непривлекательный вид имеет улица Зеленая на Железнодорожной слободке. Она не соответствует своему наименованию. Здесь нет почти ни одного деревца. Не озеленяется и Клубная площадь,

где вполне можно создать хороший сквер.

Можно назвать ряд предприятий и учреждений, которые не уделяют внимания озеленению своих территорий. Трудно найти хотя бы один магазин Ворошиловского горторга, вблизи которого были бы посажены деревья. Не заботятся об этом работники горторга и теперь, в период осенних посадок.

Безразлично относятся к озе-

ленению города и производственных территорий руководители артелей «Мебельщик», «Трудобъединение», «Пищевкус», конторы Приморвзрывпрома, базы Дальрыбсбыта и других организаций.

В течение октября должны быть проведены все осенние посадки, а также работы по уходу за насаждениями: рыхление пристволовых кругов молодых деревьев и окучивание их на зиму, побелка стволов и т. д.

Сохранение зеленого богатства, своевременный уход за насаждениями — долг всех жителей города.

Е. МИРНОВА.
Техник зеленого строительства Горзеленстрата.